

Batterieladesysteme

**Zur Ladungserhaltung und Nachladung der
Fahrzeuggatterie während der Produktion**

Sickert & Hafner GmbH

Automotive Systems

Berliner Straße 9
63628 Bad Soden-Salmünster
Deutschland

Telefon +49 (0) 6056/90057-0
Telefax +49 (0) 6056/90057-11
E-Mail sales@sickert-hafner.de
Internet www.sickert-hafner.de

Batterieladesysteme

Batterieladesysteme von Sickert & Hafner ermöglichen es, den Ladezustand der Fahrzeugbatterie während der Produktion zu erhalten.



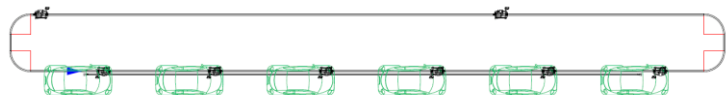
Die Systeme eignen sich hervorragend für Finishbereiche der Fahrzeugfertigung und zur Unterstützung der Fahrzeugbatterie in Prüfprozessen, wo die eingebaute Batterie durch zusätzlich mitfahrende Batterieladeeinheiten unterstützt werden kann.

Darüberhinaus können die Systeme auch zur Fremdstromversorgung eingesetzt werden, wenn die Batterie noch nicht im Fahrzeug eingebaut worden ist, aber bestimmte Prüfprozesse bereits stattfinden.

Die Systeme

Folgende Batterieladesysteme sind realisierbar:

- Schwerkraftfördersystem
- Gleichlauffördersystem
- MBO-System



Wann welches System eingesetzt werden kann, ist abhängig von der Gegebenheiten und Strukturen in der Produktionshalle, von den Wünschen und Anforderungen des Kunden und natürlich vom Investitionsbudget.

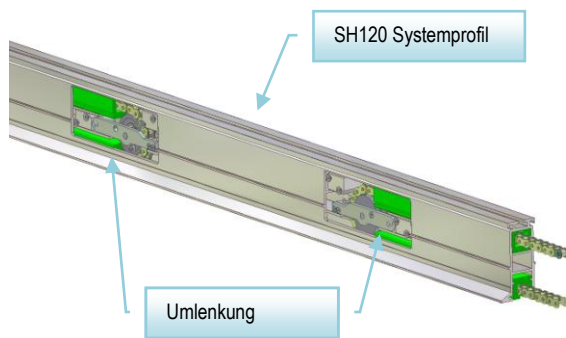
Batterieladesysteme von Sickert & Hafner werden immer auf die speziellen Anforderungen unserer Kunden zugeschnitten. Daher sind auch Abwandlungen und Kombinationen dieser Systeme realisierbar, beispielsweise ein Schwerkraftfördersystem mit automatischer, kettengetriebener Förderung im Rücklauf.

Die Komponenten

Alle Systeme basieren auf folgenden Grundkomponenten:

Förderanlage

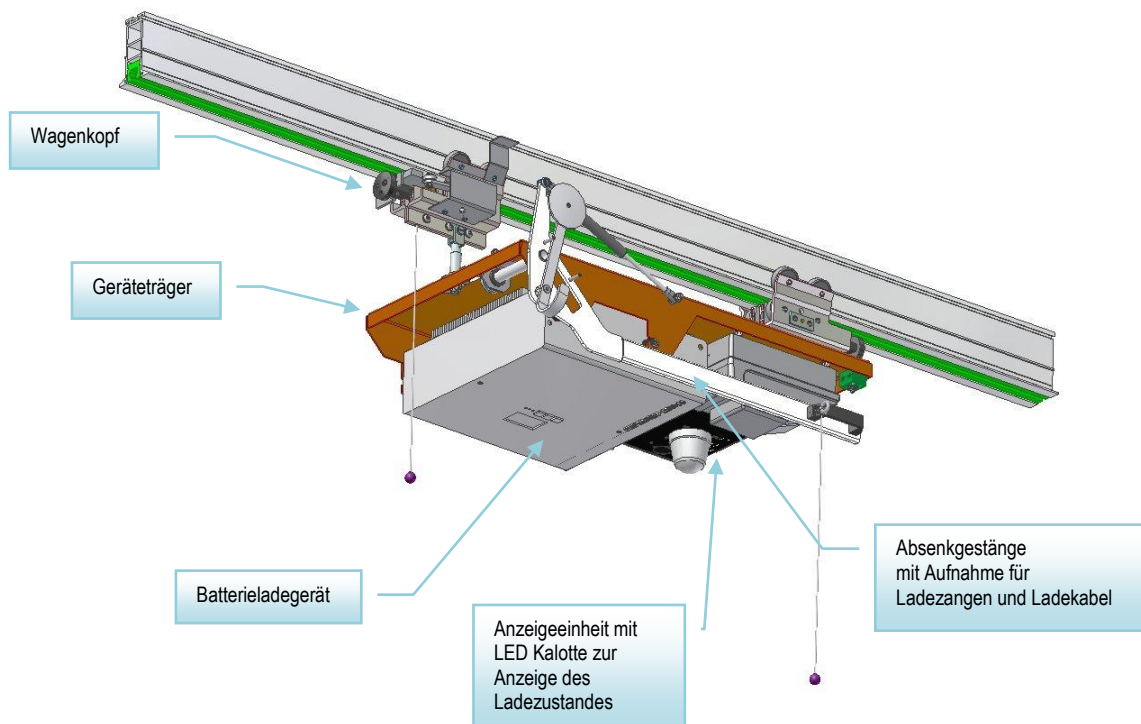
Die Förderanlage besteht aus dem SH120-Systemprofil aus Aluminium.



Das SH120-Systemprofil zeichnet sich zum einen durch sein niedriges Gewicht, aber auch durch seine hohe Flexibilität aus. So kann zum Beispiel die Kettenführung in einem einzigen Profil über eine Umlenkung sowohl vor als auch zurück geführt werden. Darüberhinaus lässt sich in jedes System eine Weiche einbauen, die der Instandhaltung die Möglichkeit bietet, Batterieladeeinheiten zur Wartung oder zur Reparatur auszuschleusen.

Batterieladeeinheiten

Batterieladeeinheit (BLE) mit ihren typischen Komponenten:



Abhängig vom System können noch weitere Komponenten vorhanden sein, so z.B. für die Steuerung und Sensorik beim MBO-System.

Die Einsatzmöglichkeiten

Aufgrund des leichten Aluminiumprofils SH120 können die Systeme in vorhandene Lichttunnel und andere, leichte Hallenkonstruktionen, eingebaut werden. Durch die flache Bauart der Batterieladeeinheiten ist auch ein Einbau der Systeme in niedrige Lichttunnel möglich.

Neben dem klassischen Einsatzbereich zur Batterieladung eines synchron getakteten Bodenförderers mit Frontladung und nur einem Fahrzeugtyp, können die Batterieladesysteme unter anderem auch in folgenden Situationen eingesetzt werden:



- Wenn auf dem Bodenförderer Fahrzeuge unterschiedlicher Länge, beispielsweise Transporter und Pkw, geladen werden müssen.
- Wenn sowohl Front- als auch Heckladung möglich sein soll.
- Wenn die Taktlänge des Bodenförderers ungleich ist.

Sämtliche Systeme können optional mit einer Weiche ausgestattet werden. Damit kann die Instandhaltung einzelne Batterieladeeinheiten zur Wartung oder Reparatur ausschleusen.

Sickert & Hafner GmbH

Automotive Systems

Berliner Straße 9
63628 Bad Soden-Salmünster
Deutschland

Telefon +49 (0) 6056/90057-0
Telefax +49 (0) 6056/90057-11
E-Mail sales@sickert-hafner.de
Internet www.sickert-hafner.de